

Gecomprimeerd

Gecomprimeerd houdt u op de hoogte van innovaties in persluchttechniek. U leest over de nieuwste compressoren, drogers en filters. Over energiebesparing, milieubeleid en subsidiemogelijkheden. En we willen u graag inspireren door best practices.

De bemanning van de verhuurvloot v.l.n.r.: Koen Wester, Menno Nieuwenhoff en Youri Borawitz. Zij zorgen ervoor dat u snel een betrouwbare compressor in huis hebt.



Nieuwe grote verhuurvloot direct beschikbaar

Geveke Persluchttechniek heeft haar verhuurvloot grondig vernieuwd. Tientallen compressoren, drogers en filters zijn aangeschaft om aan de toenemende behoefte in de markt te voldoen. Voor elke persluchtvaart van 2,2 kW tot 160 kW en elke gewenste luchtkwaliteit hebben we nu een oplossing. En snel, binnen een paar uur kan er bij u een huurcompressor staan. Elektriciteit en luchtslang aansluiten, en draaien maar.

Commercieel technisch medewerker Menno Nieuwenhoff heeft de coördinatie van de vernieuwing van de verhuurvloot op zich genomen. Hij heeft het grondig aangepakt. Niet alleen zijn er nieuwe units aangeschaft, hij heeft ook het hele administratieve en logistieke proces strak getrokken van verhuur, afleveren, retour ontvangen en controleren tot opslag in het maga-

zijn. Menno: "Beschikbaarheid, snelle levering en betrouwbaarheid zijn de belangrijkste factoren voor succesvolle verhuur. We hebben nu een uitgebreide range compressoren die we snel plug-and-play kunnen plaatsen. En die altijd voor aflevering zijn gecheckt en zijn voorzien van een technisch informatieblad, zodat de klant precies weet wat hij krijgt."

Stevige frames

De nieuw aangeschafte units zijn allemaal in een frame gebouwd. Menno: "Daardoor zijn ze steviger en staan ze stabiel op een heftruck. De kans op beschadiging is kleiner. Voordeel van zo'n frame is ook dat we er compressoren, drogers, koelers en filters op kunnen samenvoegen voor klanten die meer willen dan de standaardkwaliteit perslucht. Bij de CompAir AIRstations compressoren is dat samenvoegen al in de fabriek gedaan. Een bijkomend voordeel van die frames is dat ze er cool uitzien."

Stroom en diesel

Geveke merkte de afgelopen tijd dat er behoefte was aan elektrische compresso-

ren terwijl het verhuuraanbod in de markt vooral bestaat uit dieselgedreven compressoren. Menno: "Daar hebben we op ingespeeld. We hebben nu beide. De aanwezigheid van stroom blijkt in de praktijk bijna nooit een bottleneck. Terwijl het plaatsen van een dieselgedreven compressor een uitdaging kan zijn vanwege de uitstoot, geluidsoverlast of aanvraagtijd van een milieuvergunning. Wat ook meespeelt is dat een dieselgedreven compressor altijd buiten moet staan, terwijl je een elektrische compressor binnen kunt zetten."

Altijd in topconditie

Betrouwbaarheid is, zoals gezegd, een belangrijke succesfactor bij verhuur. Daarom is de standaardprocedure dat elke unit die terugkomt uit de verhuur in de werkplaats direct wordt nagekeken door één van onze werkplaatsmonteurs, bijvoorbeeld Koen Wester. Hij brengt de verhuurset weer in topconditie. De unit krijgt een groen label 'Goedgekeurd', daarmee is voor iedereen zichtbaar dat hij weer de verhuur in kan. Als er eerst moet worden gesleuteld, bestelt Youri Borowitz de onderdelen. Achter de schermen regelt hij ook alle administratie rond het verhuurproces, zoals orderaanname, verzendklaar maken en transport.



Veel perslucht nodig? Dat kan vanuit een robuuste container die buiten is te plaatsen.

Handige aanhangers

Niet vernieuwd zijn de aanhangers die we verhuren. Het gemak om een complete persluchtinstallatie met compressor, droger en filters achter een gewone auto te koppelen en voor de deur neer te zetten, spreekt enorm aan. Doordat het gesloten

Huren was nog nooit zo makkelijk

aanhangers zijn, is het geluidsniveau lekker gedempt. Het zijn echte hardlopers, die houden we er daarom in. En tot slot: als u tijdelijk heel veel perslucht nodig hebt, hebben we ook nog een complete compressorinstallatie in een zeecontainer beschikbaar. Die moet natuurlijk wel

op zijn plek worden getakeld. Maar ook voor deze oplossing geldt: elektriciteit en luchtslang aansluiten, en draaien maar. Huren was nog nooit zo makkelijk.

Wilt u meer weten over onze verhuurmogelijkheden?

Info: 020 582 9111, info@geveke.com, www.geveke.nl/verhuur

Waarom huren bij Geveke:

- Grote beschikbaarheid, tientallen compressoren, koeldrogers en filters.
- Snel leverbaar. Als de gewenste unit beschikbaar is, binnen 4 uur op locatie. Dus minimale stilstand.
- Robuuste oplossingen. De units zijn overal te plaatsen. Buiten als aanhangwagens of container, binnen stevig in een frame.
- Eenvoudig en snel aan te sluiten. Plug-and-play. Elektra en luchtslang aansluiten en draaien maar.
- Altijd de gewenste hoeveelheid perslucht. Brede range compressoren van 2,2 kW tot 160 kW.
- Keuze uit olievrije en oliegesmeerde compressoren.
- Keuze uit elektrischgedreven en dieselgedreven compressoren.
- Altijd de juiste kwaliteit perslucht. Dankzij een brede range filters, koeldrogers en adsorptiedrogers: van 0 - 72 m³/min. Hoogste luchtkwaliteit leverbaar. ISO-klasse: 8573.1.2010 kwaliteit 1.1.1.
- Alle units zijn voorzien van een technisch informatieblad waarmee altijd duidelijk is wat er wordt geleverd.



De grootste verhuuradsorptiedroger met filters in een stevig frame. Plug-and-play geleverd.

Een beter milieu begint met meten

Of het nou gaat om persluchtlekken of de GWP-factor van koelmiddelen; eerst moet je de huidige situatie in kaart brengen, dan kun je verbeteren.



Pim Korte



Ab Soekhoe



Nieuwe koeldrogers met het milieusparende en onbrandbare koelmiddel R513A

Wetgeving strenger voor koelmiddelen

De wetgeving voor koelmiddelen die het broeikaseffect versterken wordt steeds strenger. Sinds begin 2020 mogen koelmiddelen met een GWP-factor van meer dan 2.500 niet meer in nieuwe apparatuur worden gebruikt. Dat betekent het einde voor koelinstallaties met R404A en R507. GWP staat voor Global Warming Potential (GWP) en geeft aan in welke mate een gas effect heeft op de opwarming van de aarde. De koeldrogers die Geveke levert zijn voorzien van R134A met GWP-factor 1.430, en R407C met GWP-factor 1.774.

Ruim onder de norm dus. Maar op handen zijnde Europese regelgeving zal een sterke verdere daling van de GWP-factor afdwingen. Daarom introduceert Geveke nu al een nieuwe range koeldrogers met het koelmiddel R513A. Dat heeft een GWP-factor van slechts 573. Bijkomend voordeel: dit middel is, in tegenstelling tot sommige andere alternatieve koelmiddelen, niet brandbaar.

Meer info: Pim Korte, 020 582 2615, pim.korte@geveke.com

Akoestische beeldcamera brengt snel uw lekverliezen en kosten in beeld

De nieuwe AcousticsCam heeft maar liefst 124 ultrasoon microfoons, een digitale camera en speciale cloudrapportage-software. Daarmee kan heel eenvoudig een lekkagebeeld van één of meerdere persluchtlekpunten vanaf grote afstand in kaart worden gebracht en vastgelegd. Ook kunt u de kosten van de lekkage

direct vastleggen. Data worden automatisch via wifi naar bijvoorbeeld een CALMS-portal gepusht, waar online een lekkagerapport met foto's en kosten wordt gegenereerd.

Meer info: Ab Soekhoe, 020 582 2439, ab.soekhoe@geveke.com



De AcousticsCam ziet razendsnel persluchtlekken van grote afstand.



Duidelijke meters, grafieken en tabellen laten u in één oogopslag zien hoe het met uw persluchtinstallatie gaat.

Alles onder controle met nieuw persluchtmanagementportal

Geveke introduceert een merkonafhankelijk persluchtmanagementportal dat u inzicht geeft in alles wat u wilt weten over uw persluchtinstallatie, zoals:

- de opbouw, efficiency- en betrouwbaarheidsscore van uw persluchtinstallatie;
- uw persluchtverliezen via het online lekkagemanagementprogramma CALMS. Geschikt voor iedereen met een ultrasoon lekkagedetector;

- permanent inzicht in de prestaties van uw persluchtinstallatie via het online energie-monitors- en analyseprogramma CAEMS.

Geveke's persluchtmanagementportal helpt u om te voldoen aan ISO 50001 en EED-richtlijnen.

Meer info: Ab Soekhoe, 020 582 2439, ab.soekhoe@geveke.com

Voldoende capaciteit scheelt stress en geld

"Een goed gedimensioneerde persluchtinstallatie met voldoende capaciteit is cruciaal. Ik zie soms dat uit kostenoverweging een installatie zonder stand-by faciliteit wordt aangeschaft. Soms staat er nog wel een oude compressor als back-up. Maar die moet dan wel af en toe draaien. Als dat niet via een externe regeling gebeurt, denkt niemand daaraan. In noodgevallen start die back-up dan vaak niet op. En niet alle technici hebben verstand van compressoren. Dan is er paniek, want het productieproces valt stil, wat veel geld kost.

Natuurlijk komen onze techniekers zo snel mogelijk en hebben we een verhuurvloot om klanten mee uit de brand te helpen. Maar het is voor ieders gemoedsrust en uiteindelijk ook voor de portemonnee verstandiger om te beginnen met een goed gedimensioneerde persluchtinstallatie."

Frederik Libbrecht (35), stuurt sinds april dit jaar als sales manager België vijf verkopers/adviseurs aan. Hij woont samen met zijn vriendin Nathalie (33) en zijn twee zoons Maurice (6) en Remi (4) in



Frederik Libbrecht: "Realistische verwachtingen scheppen is een belangrijke factor om tevreden klanten te kweken."

Wondelgem bij Gent. Zo'n drie keer per week loopt Frederik 15 km hard. Hij is een groot supporter van KAA Gent, die club wil hij zo vaak mogelijk live aan het werk zien.

Service

Draait uw compressor meer of minder uren dan verwacht? Inspectiebeurt!



Zorgeloos produceren valt of staat onder andere met de probleemloze werking van uw persluchtinstallatie. Heeft uw persluchtsysteem de afgelopen maanden door omstandigheden minder gedraaid of juist overuren gemaakt? Dan is een inspectiebeurt van uw compressor een aanrader.

Als uw compressoronderhoud door ons op abonnementsbasis wordt verzorgd, zit u goed. U bent dan al verzekerd van een inspectie en advies!

In een klein uur lopen we de status van uw compressor na. Zo bent u verzekerd van een betrouwbare installatie. Wat een inspectiebeurt precies inhoudt, leest u op: www.geveke.com/inspectiebeurt. Info: Afdeling Planning, 020 582 9111, service-plt@geveke.com

Nieuwe servicebussen: nog veiliger de weg op

Geveke vervangt de servicebussen. De eerste Renault-bussen zijn inmiddels geleverd. Omdat we grote waarde hechten aan veiligheid, zijn de nieuwe bussen uitgevoerd met een automatische versnellingsbak, parkeersensoren en airco. Dat is veiliger in het verkeer en comforta-

bel voor onze monteurs. Allebei belangrijk! Ook het exterieur is geüpdatet en de belettering is weer conform onze actuele certificeringen. Zelfs de servicemonteurs hebben een nieuwe look. Ze zijn onlangs in nieuwe, moderne en functionele bedrijfskleding gestoken.



Ook in de nieuwe servicebussen komen we graag naar u toe.

Colofon

Gecomprimeerd is een uitgave van Geveke. **Met medewerking van** communicatieadviseur/tekstschrijver Joop K. de Vries, vormgeving Ambasco. **Foto's verhuurvloot** Fjodor C. Buis. **Gecomprimeerd wordt gedrukt op minder milieubelastend papier** (FSC-keurmerk). **Wilt u Gecomprimeerd ontvangen?** Meld u dan aan als (gratis) abonnee. Vul de adresdrager in of stuur een e-mail. Geveke Persluchttechniek - Postbus 820 - 1000 AV Amsterdam - telefoon 020 582 9111 - e-mail info@geveke.com - www.geveke.com CompAir Geveke - Leuvensesteenweg 248B - 1800 Vilvoorde - telefoon 02 720 48 90 - e-mail info@geveke.com - www.geveke.com